



**ILGAZ**  
İNŞAAT







1994 yılında Adana'da kurulan Ilgaz İnşaat; vizyonu ve teknolojiye yaptığı yatırım ile kısa sürede alanında lider konuma gelmiştir. Şirketimiz ana faaliyet alanı altyapı (yol ve köprü) inşaatları olmakla birlikte, prefabrik beton sanayi yapıları inşaatı, hazır beton ve prekast eleman üretimi, bina güçlendirme işleri, yüksek yapılar inşaatı ve çevre düzenleme alanlarında da faaliyet göstermektedir.

Ilgaz İnşaat geçmişten günümüze farklı sektörlerde faaliyet göstermiştir. 1995 yılında endüstriyel yapılar ve prefabrik beton elemanlar üretiminde faaliyet gösteren Fil İnşaat ile büyümeye başlamıştır. 2007 yılında Avrupa'nın en büyük travers üreticisi olan Alman PCM RailOne AG şirketiyle demiryolu traversi üretimi ile demiryolları sektörüne giriş yapan şirketimiz, 2016'da Tatravagonka Poprad Sro ile yük vagonu üretmek üzere ortaklığa imza atmıştır. 2018 ile 2022 yılları arasında bünyesinde bulunan Intecro Robotik A.Ş. ve Robital Robotik Otomasyon ve Kaynak Teknolojileri A.Ş. şirketleriyle robotik otomasyon sektöründe faaliyet göstermiştir. 2018'de kurulan Ilgaz Quality Teknoloji Yatırımları A.Ş. şirketi ise aktif üretimlerine 2021 yılında metal işleme alanında lazer kesim hizmeti vererek başlamıştır.

*Founded in Adana in 1994, Ilgaz İnşaat quickly rose to leadership through its vision and investment in technology. The company's main activity is infrastructure (road and bridge) construction, but it also operates in prefabricated concrete industrial building construction, ready-mixed concrete and precast element production, building improvement works, high-rise building construction, and landscaping. Ilgaz İnşaat has historically operated in diverse sectors. It began its operations in 1995 with Fil İnşaat, focusing on industrial building and prefabricated concrete element production. In 2007, the company entered the railway sector by partnering with PCM RailOne AG, Europe's largest sleeper manufacturer. In 2016, it signed a partnership with Tatravagonka Poprad Sro for the production of freight wagons. Between 2018 and 2022, it operated in the robotics automation sector through its subsidiaries Intecro Robotik A.Ş. and Robital Robotik Otomasyon ve Kaynak Teknolojileri A.Ş. Ilgaz Quality Technology Investments Inc. was established in 2018, and the company began its active production in 2021 by providing laser cutting services in the field of metal processing.*



Avrupa'daki ilk grup firması 2020 yılında altyapı projeleri için üretim ve anahtar teslim taahhüt projeleri yürütmek üzere Ilgaz Construction SRL ile Romanya'da kurmuştur. Sürdürülebilir enerji yatırımları yine Romanya'da devam eden grup, faaliyetlerini Turquoise Energy Investment SRL ve Taurus Solar Energy Investments SRL firmalarıyla yürütmektedir.

*The group established its first European company in 2020 in Romania, Ilgaz Construction SRL, to undertake production and turnkey contracting projects for infrastructure. The group continues its sustainable energy investments in Romania, carrying out its operations through Turquoise Energy Investment SRL and Taurus Solar Energy Investments SRL.*



# VİYADÜK - KÖPRÜ

## VIADUCT - BRIDGE WORKS



Ankara - İstanbul Hızlı Tren Projesi - 2.400 metre - V4 Viyadüğü

Ankara-İstanbul High Speed Railway Project - 2.400 meters- V4 Viaduct



## V4 VİYADÜĞÜ Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi

### V4 VIADUCT Ankara-İstanbul High Speed Railway Project

2400 m uzunluğunda Türkiye'nin en uzun demiryolu viyadüğünün anahtar teslim inşaatı

*Turnkey construction of Türkiye's longest railway viaduct, 2400 m*

13 adet nehir geçişi köprü kirişlerinin üretimi-nakli-montajı ve tabliye betonlarının dökülmesi ile devlet yolu üst geçit köprüsünün anahtar teslim inşaatı

*Production, transportation, and installation of 13 river crossing bridge beams, application of bridge deck slabs, and turnkey construction of state road overpass bridge*

İdare : T.C. Devlet Demiryolları  
*Administration Republic of Türkiye, State Railways*  
İşveren : OHL (İspanya)  
*Employer OHL (Spain)*  
Açıklık : 66  
*Span*

Beton Miktarı : 175.000 m<sup>3</sup>  
*Concrete Quantity*  
Demir Miktarı : 25.000 ton / tons  
*Rebar Quantity*  
Öngerilmeli Kiriş Miktarı : 792 adet / pcs  
*Prestressed Beam Quantity*



## Nehir Geçiş Köprüleri ve Devlet Yolu Üstgeçit Köprüsü Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi

### River Crossing Bridges and State Road Overpass Bridge Ankara-İstanbul High Speed Railway Project

13 adet nehir geçişi köprü kirişlerinin üretimi-nakli-montajı ve tabliye betonlarının dökülmesi ile devlet yolu üst geçit köprüsünün anahtar teslim inşaatı

*Production, transportation, and installation of 13 river crossing bridge beams, application of bridge deck slabs, and turnkey construction of state road overpass bridge*

İdare : T.C. Devlet Demiryolları  
*Administration Republic of Türkiye, State Railways*  
İşveren : Alsim Alarko OHL  
*Employer*

Beton Miktarı : 30.000 m<sup>3</sup>  
*Concrete Quantity*  
Demir Miktarı : 8.000 ton / tons  
*Rebar Quantity*



## Türkmenistan Köprüleri Türkmen Otoyolları Devlet Kurumu Karayolu Köprüleri

*State Road Bridges, State Agency of Turkmen Highways, Turkmenistan*

186 adet karayolu köprüleri anahtar teslimi yapım işi

*Turn-key construction of 186 highway bridges*

İdare : Türkmenistan Devlet Kurumu Otoyolları  
*Administration State Agency of Turkmenistan Highways*

Yüklenici : Net Yapı (Net Yapı, Ilgaz İnşaat)  
*Contractor*

## Çakıt 1 – Çakıt 2 Viyadükleri Ankara-Pozantı Otoyolu Çiftehan-Pozantı Kesimi

*Çakıt 1 - Çakıt 2 Viaducts Çiftehan-Pozantı Section of Ankara-Pozantı Highway*



1.050 m uzunluğunda çift şeritli otoyol viyadüğünün anahtar teslim inşaatı

*Turnkey construction of the 1.050 m double-lane highway viaduct*

İdare : T.C.Karayolları Genel Müdürlüğü  
*Administration Republic of Türkiye, General Directorate of High - ways*

İşveren : Tekfen - Tübin - Özdemir  
*Employer*

**Kuzey Marmara (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) Otoyolu Odayeri - Paşaköy Kesimi**  
**Northern Ring Motorway (Including Yavuz Sultan Selim Bridge) Odayeri - Paşaköy Section**



# Kuzey Marmara (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi ( V6 - V 14 - V17 Viyadükleri)

## Northern Ring Motorway (Including Yavuz Sultan Selim Bridge Project V6 - V14 - V17 Viaducts)

V6 – V14 – V17 viyadüklerinin anahtar teslim inşaatı ile V8 – V16 viyadükleri için 1386 kirişin üretim, nakliye ve montajı  
Turnkey construction of V6 – V14 – V17 viaducts and production, transportation and installation works of 1386 beams for V8 -V16 viaducts

İdare : Türkiye Cumhuriyeti Karayolları Genel Müdürlüğü  
Administration General Directorate of Highways (Türkiye)

İşveren : ICA İÇTAŞ – ASTALDI ADİ ORTAKLIĞI  
Employer ICA İÇTAŞ – ASTALDI JV

Beton Miktarı (m <sup>3</sup> ) Concrete Quantity	:	26.000	15.000	34.000
Demir Miktarı (ton) Rebar Quantity	:	5.200	2.600	6.500
Uzunluk (m) Length	:	480m-max. Açıklık 50m 480m-max. Span L. 50m	460m-max. Açıklık 55m 460m-max. Span L. 55m	672m-max. Açıklık 52m 672m-max. Span L. 52m
Montaj Teknolojisi Installation Technology	:	İtme-Sürme Incremental Launching	İtme-Sürme Incremental Launching	İtme-Sürme Incremental Launching



# TEM Edirne - Karaağaç Bağlantı Yolu ve Viyadüğü

*Trans European Motorway (TEM)  
Edirne - Karaağaç Connection Road and Viaduct*

Edirne Karaağaç Bağlantı Yolu ve Viyadüğü anahtar teslim inşaatı  
*Turnkey construction of Edirne Karaağaç Connection  
Road and Viaduct*

İdare : T. C. Karayolları Genel Müdürlüğü  
*Administration General Directorate of Highways (Türkiye)*

Beton Miktarı (m <sup>3</sup> ) <i>Concrete Quantity</i>	:	91.053
Demir Miktarı (ton) <i>Rebar Quantity</i>	:	20.100
Uzunluk (m) <i>Length</i>	:	2175m-57 açıklık <i>2175m-57 Span L.</i>
Öngermeli Kiriş Miktarı (adet) <i>Prestressed Beam Quantity (pcs)</i>	:	1.332





## Irak Musul - Tigris Nehri 4 No'lu Köprünün Rehabilitasyonu Projesi

### *Iraq Mosul - Tigris River Bridge No.4 Rehabilitation Project*

Irak'ın Nineveh Valiliği Projesi kapsamında Musul Tigris Nehri 4 numaralı köprüsünün rehabilitasyonu

*Rehabilitation of Mosul Tigris River Bridge No.4 within the scope of the Nineveh Governorate / Iraq Project*

İdare : Nineveh Valiliği  
Administration : Nineveh Governorate

Yüklenici : Ilgaz İnşaat Ticaret Anonim Şirketi  
Contractor

## Mardin Şehir Geçişi Kızıltepe Köprülü Kavşağı Projesi

### *Mardin City Crossing Kızıltepe Elevated Crossing Project*

860 metre uzunluğundaki kavşağın toprak işleri, sanat yapıları, köprü işleri, üst yapı (BSK) işlerinin anahtar teslim inşaatı

*Construction works of an 860-meter-long junction, including earthworks, engineering structures, bridge works, and superstructure (BSK)*



İdare : Türkiye Cumhuriyeti Karayolları  
Genel Müdürlüğü 9. Bölge Müdürlüğü  
Administration : General Directorate of Highways (Türkiye)

Yüklenici : Ilgaz İnşaat Ticaret Anonim Şirketi  
Contractor

**Romanya Braşov–Târgu Mureş–Cluj–Oradea Otoyolu 3A2 alt kesimi olan Nădăşelu–Mihăieşti bölümünde (km 8+700 – km 25+500) km 10+009 – km 12+000 ve km 21+406 – km 24+890 aralıklarında yol güzergâh değiştirme çalışmalarının tasarımı ve uygulaması**

*Design and execution of the route diversion works located between km 10+009– km 12+000 and km 21+406– km 24+890 of Romania Braşov–Târgu Mureş–Cluj–Oradea Motorway subsection 3A2: Nădăşelu - Mihăieşti (km 8+700 – km 25+500)*



Transilvanya Otoyolu'nun (A3) Nadaselu – Mihaiesti bölümünde tek yön 1.2 km ve 2 km viyadük inşaatı olan toplam 6 km yol projesi anahtar teslim yapılmıştır. 1.2 km'lik iki hat dengeli konsol sistemi ile inşa edilmiştir.

*Turnkey construction of 6 km road project which includes two viaducts with one-way 1.2 km and 2 km in length on the Nadaselu – Mihaiesti section of the Transylvania Motorway (A3). The two sections of the 1.2 km viaduct are constructed by balanced cantilever method.*

İdare : Romanya Ulaştırma Bakanlığı Karayolları İdaresi (CNAIR)  
Administration Romania National Company for Road Infrastructure Administration (CNAIR)

Yüklenici : ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ & ILGAZ İNŞAAT TİCARET ANONİM ŞİRKETİ & VISIO CONSTRUCTION WORKS S.R.L Ortaklığı  
Contractor



**Romanya Beiuş Belediyesi Çevre Yolu Projesi Köprüler ve Geçit Yapıları İnşaatı**

*Romania Beiuş Municipality Ring Road Project Bridges and Overpass Structures Construction*

3 adet geçit ve 4 adet köprü dahil olmak üzere toplam 7,33 km yol inşaatı anahtar teslim yapılmıştır. En uzun köprü 830 metre uzunluğunda ve yaklaşık 12 metre yüksekliğindedir.

*Turnkey construction of 7.33 km road project including 3 crossings and 4 bridges. The longest bridge is 830 meters in length and approximately 12 meters in height.*

İdare : Beiuş Belediyesi  
Administration Beiuş Municipality

Yüklenici : DRUM ASPHALT SRL & OPR ASPHALT SRL & OBRAS PUBLICAS Y REGADIOS SA & ILGAZ İNŞAAT TİCARET ANONİM ŞİRKETİ Ortaklığı  
Contractor

# Üretim ve Montaj

*Production and Installation Works*



Viyadük Kiriş Montajı  
Ankara-Pozantı Otoyolu Çiftehan-Pozantı Kesimi

*Installation of Viaduct Beams  
Ankara-Pozantı Highway, Çiftehan-Pozantı Section*



## Artvin Borçka Barajı

### *Artvin Borçka Dam*

Yüksel İnşaat tarafından yapılan Artvin Borçka Barajı ve HES İnşaatı kapsamındaki prefabrik öngermeli kirişlerin launching girder (kiriş süren) ile montajı

*Installation of prestressed beams by using launching girder within the scope of the Artvin Borçka Dam and HEPP project, constructed by Yüksel İnşaat*



## Kızılırmak (Hirfanlı Baraj Varyantı) Köprüsü

### *Kızılırmak (Hirfanlı Dam Access Roads) Bridge*

Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü tarafından yaptırılan Kızılırmak Köprüsü (Hirfanlı Varyantı) 292 m uzunluğunda olup, toplam 7 açıklık ve 84 ön-germe I-180'lik kirişten oluşmaktadır.

*Kızılırmak- Bridge (Hirfanlı Dam Access Roads) construction work which is ensured by the General Directorate of Highways, comprise a total length of 292 m, 7 spans and total 84 pre-tensioned I-180 beams.*

## Hazır Beton ve Öngerilmeli Kiriş Temini Ankara-Pozantı Otoyolu Çiftahan-Pozantı Kesimi

*Ready-Mixed Concrete and Prestressed Beam Supply  
Ankara-Pozantı Highway, Çiftahan-Pozantı Section*



İşveren kapsamındaki tüm işlerin öngerilmeli kirişlerinin üretim, nakliye ve montajı ile hazır beton temini

*Production, transportation, and installation of all prestressed beams and supply of ready-mixed concrete*

İdare : T. C. Karayolları Genel Müdürlüğü  
*Administration Republic of Türkiye, General Directorate of Highways*

İşveren : TEKFEN - Tübin - Özdemir  
*Employer*

Beton Miktarı : 170.000 m<sup>3</sup>  
*Concrete Quantity*

Öngerilmeli Kiriş Miktarı : 1.500 adet / pcs  
*Prestressed Beam Quantity*



## Kazakistan/Astana NPOEKT MOCT M 1 Projesi

*Kazakhstan/Astana  
NPOEKT MOCT M 1 Project*

Kazakistan/Astana şehrinde TOO Ceylan İnşaat yüklemindeki NPOEKT MOCT M 1 Projesi kapsamında yer alan öngerilmeli prefabrik beton kirişlerin üretimi, nakli ve montajı ile diğer prekast elemanların üretimi

*Production, transportation, and installation of the prestressed precast concrete beams and production of the other precast elements within the scope of the NPOEKT MOCT M 1 Project in Astana, Kazakhstan, contracted to TOO Ceylan İnşaat*



## **Nizip, Nailbey ve Fırat Viyadükleri**

*Nizip, Nailbey and Fırat Viaducts*

Gaziantep-Şanlıurfa otoyolu Tübin-Tekfen-Özdemir ortak girişimi yükleniminde yapılan Nizip, Nailbey ve Fırat viyadüklerinin 160 ton ağırlığındaki omega kirişlerinin launching girder ile montajı

*Installation of 160 ton omega beams using launching girder for Nizip, Nailbey and Fırat viaducts of Gaziantep-Şanlıurfa Highway, constructed by Tubin-Tekfen-Özdemir joint venture*



## **Botan Köprüsü**

*Botan Bridge*

Şerefoğlu İnşaat tarafından yapılan Siirt ilindeki Botan Köprüsüne ait çelik kirişlerin launching girder ile montajı

*Installation of steel beams of Botan Bridge using launching girder which is constructed by Şerefoğlu İnşaat in Siirt*



## Bakü - Tiflis - Ceyhan Petrol Boru Hattı

### *Baku - Tbilisi - Ceyhan Oil Pipeline*

Bakü-Tiflis-Ceyhan petrol boru hattı projesi kapsamında yapımı Tekfen İnşaat tarafından tamamlanan Yumurtalık iskele inşaatında kullanılan öngermesiz prekast kirişlerin üretimi ve nakli

*Production and transportation of non-prestressed precast beams used in the construction of Yumurtalık port, constructed by Tekfen İnşaat within the scope of Baku-Tbilisi-Ceyhan oil pipeline project*

İdare : BOTAŞ  
Administration

İşveren : Tekfen İnşaat  
Employer

## Feke II HES Projesi

### *Feke II HEPP Project*

Feke II HES Projesi kapsamında Feke-Kozan-Himmetliköy devlet yolu bünyesinde yapılmakta olan viyadük inşaatı ile Gökkaya Barajı HES Projesi kapsamında Himmetli-Yardibi köy yolu bünyesinde yapılmakta olan viyadük inşaatlarına ait öngerilmeli kirişlerin üretimi, nakli ve montajı işleri

*Production, transportation, and installation of the prestressed beams of the viaduct constructions carried out within the scopes of Feke II HEPP Project Feke-Kozan-Himmetliköy state road and Gökkaya Dam HEPP Project Himmetli-Yardibi village road projects*



İşveren : Egemen İnşaat  
Employer

# PREFABRİK PROJELER

## PREFABRICATED CONSTRUCTIONS



Prefabrik beton elemanlar ve yapı projeleri Ilgaz Prefabrik markası altında yürütülmektedir. İlk üretimler Mersin-Yenice fabrikamızda prefabrik beton eleman üretimleriyle başlamıştır. 30 yıllık tecrübesi ile ürün ağını genişleten firmamız günümüzde çeşitli sektörlerde Ankara-Polatlı OSB tesisleri ve Mersin-Yenice tesislerinden ürün sağlamakta ve hizmete devam etmektedir. Kaliteye en yüksek seviyede önem veren Ilgaz Prefabrik; menfez, yüksek performanslı beton bariyer, demiryolu traversleri, balistik beton duvar, çeşitli endüstriyel yapı elemanlarının üretimi ve müşteriye özel istenilen dayanımda ve kalitede üretim yapabilecek kapasiteye sahiptir. Ayrıca, üretimini yaptığı ön germeli prekast köprü kirişlerini Türkiye'nin önde gelen projelerine temin ederek sektörde de çok büyük güven altyapısı oluşturmuştur.

AR-GE çalışmalarını da depreme dayanıklı ardgerme prefabrik betonarme binalar üzerine yapan Ilgaz Prefabrik, ardgerme sistemi kullanımı ve prefabrik konutların sektörde yaygınlaşması için öncü olmuştur.

Müşteri memnuniyetini ön planda tutan Ilgaz Prefabrik, verdiği imalat, nakliye, montaj ve anahtar teslim süreleriyle sektörde rekabetçi olmaktadır.



Ankara-Polatlı

*Prefabricated concrete elements and building projects are carried out under the Ilgaz Prefabrik brand. The first productions started with the production of prefabricated concrete elements in our Mersin-Yenice factory. Expanding its product network within 30 years of experience, today our firm provides products and services from Ankara-Polatlı OSB facilities and Mersin-Yenice facilities for various sectors. Prioritizing high quality in products and services; Ilgaz Prefabrik has the capacity to produce concrete culverts, high-strength concrete barriers, railway sleepers, ballistic concrete walls, and providing services in production and installation of various industrial construction elements under strength and quality requirements. In addition, Ilgaz Prefabrik gained huge trust in its industry with the supply of high quality pre-stressed precast bridge structures and specialized installation services for Türkiye's leading projects.*

*Having its R&D projects in earthquake-safe post-tension prefabricated reinforced concrete buildings, Ilgaz Prefabrik has been a pioneer to widen the practice of post tension and prefabricated residential buildings in the sector.*

*Ilgaz Prefabrik keeps a competitive position in the industry with the delivery times for production, transportation and installation that exceed customer expectations.*

# SANAYİ INDUSTRIAL WORKS



**Prefabrik beton sanayi yapıları projeleri Ankara ve Çukurova bölgelerinde devam etmektedir.**  
*Prefabricated concrete industrial building projects continue in the Ankara and Çukurova regions.*



## TurkStream Doğal Gaz Alım Terminali Projesi *Turkstream Natural Gas Receiving Terminal Project*

TurkStream Doğal Gaz Alım Terminali Projesi kapsamında prefabrik ve yerinde dökme (cast-in-situ) beton işleri

*Turkstream Receiving Terminal Project - precast and site cast-in-situ concrete works*



**İdare** : South Stream Transport B.V. - Petrofac International (UAE) LLC - Tekfen İnşaat ve Tesisat A.Ş.  
*Administration* South Stream Transport B.V. - Petrofac International (UAE) LLC - Tekfen İnşaat ve Tesisat A.Ş.

**Yüklenici** : Ilgaz İnşaat Ticaret Anonim Şirketi  
*Contractor*



# ÜST YAPI İŞLERİ

## *SUPERSTRUCTURE WORKS*



### **Cumhuriyet Kulesi** *Republic Tower*

Keçiören Belediyesi için 190 m yüksekliğindeki "Cumhuriyet Kulesi" inşaatının yapım işi

*Construction project of the 190-meter "Republic Tower" for Keçiören Municipality, Ankara, Türkiye*



**FİL İNŞAAT MAKİNE**  
**SAN. TİC. A.Ş.**

# ÜRÜNLER

## Products

### ÇELİK OTOKORKUKLARA ALTERNATİF YÜKSEK PERFORMANSLI BETON OTOKORKUK

*HIGH PERFORMANCE CONCRETE BARRIERS,  
ALTERNATIVE TO STEEL GUARDRAILS*



EN 1317-2

### Gelecekteki Yol Güvenliği ILGAZ ile Başlar *The Future Of Road Safety Starts with ILGAZ*

EN 1317-2 Avrupa standartlarında, kalıcı ve geçici beton performans bariyerleri  
*EN 1317-2 European standards-compliant temporary and permanent concrete barriers*

Emniyetli ve Güvenilir  
Yıllarca koruma  
Modüler sistem / Özgün ve esnek  
Etkin işlevsellik / En üst seviyede trafik güvenliği

*Reliable safety  
Protection for decades  
The modular system / Unique and flexible  
Efficient functionality / Traffic safety at the highest level*

### Uygulama Alanları

### Areas of Application

#### Kalıcı Sistemler

#### Permanent Systems

- > Serbest Sistemler
- > Gömülü Sistemler
- > Zemine Ankrajlı Sistemler
- > Geridolgu Sistemler

- > Free Standing Systems
- > Embedded Systems
- > Anchored Soil Systems
- > Backfilled Systems

#### Geçici Sistemler

#### Temporary Systems

#### Köprü Sistemleri

#### Bridge Systems

# BETONKALE

SHELTERED FIELD



- BR7 sınıfı koruma
- C70 beton çelik kalıplar içinde tek döküm
- BR7 - class protection
- Betonkale is mono block produced by casting it into C70 concrete steel molds

## Betonkale Zırlı Güvenlik Kabinleri

*Betonkale Armored Security Cabin*

**EKONOMİK;** muadillerine göre son derece uygun fiyatlı

**HIZLI ÜRETİM;** günlük 20 adet seri üretim hızı ile rakiplerine göre çok daha hızlı teslimat

**YÜKSEK KORUMA;** çelik uçlu mermi ve EYP'ye karşı koruma kat sayısı muadillerine göre oldukça yüksek

**ISI YALITIMI;** çelik muadillerine göre daha yüksek yalıtım

**MOBİLİZE;** kolay taşınabilirlik özelliği

**%100 YERLİ ÜRETİM**

**ECONOMIC;** Significantly lower price than its competitors

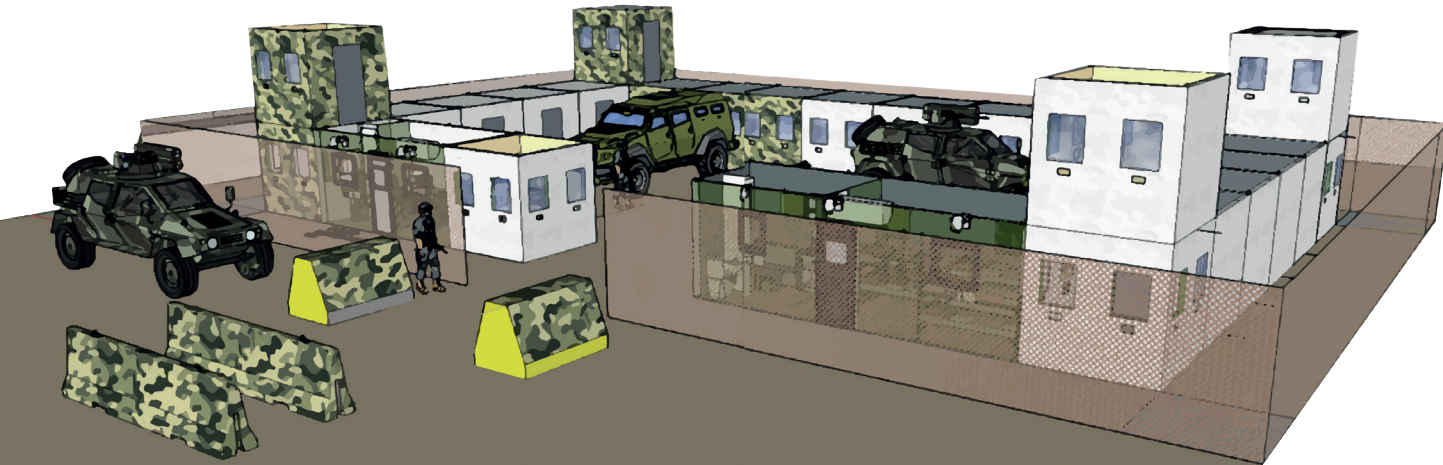
**QUICK PRODUCTION;** Delivery of 20 units per day, quicker than its competitors

**HIGH PROTECTION;** Protection coefficient against armor-piercing bullets (APB) and improvised explosive devices (IEDs) is higher than its competitors

**THERMAL INSULATION;** Higher level of insulation compared to steel cabins

**MOBILE;** Easy mobility features

**100% DOMESTIC PRODUCTION**



# Grup Firmalarımız

## Group Companies



ILGAZ Construction SRL, altyapı (viyadükler, köprüler, yollar vb.) ve endüstriyel bina (prefabrik beton fabrikaları, depolar vb.) projeleri alanlarında faaliyet göstermek üzere 2020 yılında Bükreş'te kurulmuştur. İnşaat ve taahhüt projelerinde yüksek kaliteli üretim ve hizmetler sunmakta olan Ilgaz; üretim, nakliye ve montaj süreçlerinde entegre çözümler sağlamaktadır. Bükreş Ilfov bölgesi ve Cluj'da toplam 61.000 m<sup>2</sup> alana sahip tesislerinde iki adet beton santrali ve iki adet prefabrik öngermeli kiriş üretim tesisi yer almaktadır. Güçlü üretim altyapısı ve teknik kapasitesi ile ILGAZ Construction SRL, faaliyet gösterdiği projelerde yüksek kalite standartlarında güvenilir ve sürdürülebilir çözümler sunmaktadır.

*ILGAZ Construction SRL was established in 2020 to operate in construction projects for infrastructure (viaducts, bridges, roads, etc.) and industrial buildings (precast concrete factories, warehouses, etc.). Operating in the heavy civil construction sector, the company provides high-quality production services for infrastructure projects and industrial buildings, while delivering integrated solutions in production, transportation, and installation processes. The company has two concrete batching plants and two precast prestressed beam production plants in its facilities covering a total area of 61.000 m<sup>2</sup> in the Bucharest Ilfov region and Cluj. With its strong production capabilities and technical competence, ILGAZ Construction SRL delivers reliable and sustainable solutions with high-quality standards in all projects it undertakes.*



# VIYADÜK - KÖPRÜ

## VIADUCT - BRIDGE WORKS

Romanya Braşov-Târgu Mureş-Cluj-Oradea Otoyolu'nun 3A2 alt bölümü olan Nădăşelu - Mihăieşti kesimi güzergah değişikliği çalışmalarının tasarımı ve uygulanması

*Design and execution of the route diversion works for Romania Braşov-Târgu Mureş-Cluj-Oradea Motorway subsection 3A2: Nădăşelu - Mihăieşti*

3A2 projesi Nădăşelu - Mihăieşti kesimindeki 1.2 km (Kısım 1) ve 2 km (Kısım 2) uzunluğunda (çift yön toplam 6400m) iki viyadüğün bağlantı yolları ile inşaatı anahtar teslim yapılmıştır. 1.2 km olan viyadüğün içerisinde 266 metre dengeli konsol tekniği uygulanmıştır.

Kısım 1 : (km 10+009 - km 12+000)  
Çift yön toplam 2428 metre viyadük inşaatı  
Dengeli Konsol Yapım Uzunluğu  
 $L=68,10+130,00+68,10=266,20$  m x 2

Kısım 2 : (km 21+406 - km 24+890)  
Çift yön toplam 3980 metre viyadük inşaatı  
 $L=1050m * 2$  ; 26 açıklık (40m açıklık\*2)

*Turnkey construction of two viaducts of 1.2 km (Section 1) and 2 km (Section 2) in length (total of 6400 meters with 2 ways), along with connection roads, on the Nadaselu –Mihaiesti section of the 3A2 project. Balanced cantilever system is used for the construction of 1.2 km viaducts.*

Section 1 : (km 10+009-km 12+000)  
Total 2428 meters viaduct construction  
Balanced Cantilever Construction Length:  
 $L=68,10+130,00+68,10 =266,20$  m x 2

Section 2 : (km 21+406 - km 24+890)  
Total 3980 meters viaduct construction  
 $L=1050m * 2$  ; 26 spans (40m span\*2)

İdare : Romanya Ulaştırma Bakanlığı  
Karayolları İdaresi (CNAIR)

Administration : Romania National Company for  
Road Infrastructure Administration (CNAIR)

Yüklenici : Yüklenici: ÖZALTIN İNŞAAT TİC. VE  
SAN. AŞ & ILGAZ İNŞAAT TİC. AŞ &  
VISIO CONSTRUCTION WORKS S.R.L  
Ortaklığı

Contractor



# Üretim ve Montaj

## Production and Installation Works

### Bükreş Çevreyolu Otoyolu – Güney Çevre Yolu Projesi Lot 1 ve Lot 2 Tasarım ve Yapım İşi

*Design and execution of the Bucharest Ring Road  
Motorway – Lot 1 and Lot 2 of South Ring Road*

### Bükreş Çevreyolu Otoyolu - Güney Çevre Yolu Projesi beton üretimi ve temini

*Bucharest Ring Road Motorway Project concrete  
production and supply*

İdare : Ulusal Karayolu Altyapı Yönetim Şirketi (CNAIR)  
Administration National Road Infrastructure Management Company (CNAIR)

Yüklenici : Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret Anonim Şirketi  
Contractor



### Romanya Braşov-Târgu Mureş-Cluj-Oradea Otoyolu'nun 3A2 alt bölümü olan Nădăşelu - Mihăieşti kesimi güzergah değişikliği çalışmalarının tasarımı ve uygulanması

*Design and execution of the route diversion works for Romania  
Braşov-Târgu Mureş-Cluj-Oradea Motorway subsection  
3A2: Nădăşelu - Mihăieşti*

3A2 Nădăşelu - Mihăieşti kesimi beton üretimi ve temini

3A2: Nădăşelu - Mihăieşti subsection concrete production and supply

İdare : Romanya Ulaştırma Bakanlığı Karayolları İdaresi (CNAIR)  
Administration Romania National Company for Road Infrastructure Administration (CNAIR)

Yüklenici : ÖZALTIN İNŞAAT TİC. VE SAN. AŞ & ILGAZ İNŞAAT TİC. AŞ & VISIO CONSTRUCTION WORKS  
S.R.L Ortaklığı

Contractor

# Bükreş Çevreyolu Otoyolu – Güney Çevre Yolu Projesi Lot 1 ve Lot 2 Tasarım ve Yapım İşi

*Bucharest Ring Road Motorway – Design and Construction of Lot 1 and Lot 2 of the South Ring Road Project*

Bükreş Çevreyolu Otoyolu – Güney Çevre Yolu Projesi prekast kiriş üretimi, nakliyesi ve montaj işleri

*Bucharest Ring Road Motorway Project precast beam production, transportation and installation works*

İdare : Ulusal Karayolu Altyapı Yönetim Şirketi (CNAIR)  
*Administration National Road Infrastructure Management Company (CNAIR)*

Yüklenici : Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret Anonim Şirketi  
*Contractor*



**Romanya Braşov–Târgu Mureş–Cluj–Oradea Otoyolu 3A2 alt kesimi olan Nădăşelu–Mihăieşti bölümünde (km 8+700 – km 25+500) km 10+009 – km 12+000 ve km 21+406 – km 24+890 aralıklarında yol güzergâh deęiştirme çalışmaları nın tasarımı ve uygulaması**

*Design and execution of the route diversion works located between km 10+009– km 12+000 and km 21+406– km 24+890 of Romania Braşov-Târgu Mureş-Cluj-Oradea Motorway subsection 3A2: Nădăşelu - Mihăieşti (km 8+700 – km 25+500)*

3A2 projesi Nădăşelu - Mihăieşti kesimindeki viyadükler için 586 adet 36 ve 40 metre arasında deęişen uzunluklarda prekast kiriş temini

*Supply of 586 precast beams with changing lengths between 36-40 meters for the viaducts in 3A2 project Nădăşelu - Mihăieşti subsection*

İdare : Romanya Ulaştırma Bakanlığı Karayolları İdaresi (CNAIR)  
Administration Romania National Company for Road Infrastructure Administration (CNAIR)

Yüklenici : ÖZALTIN İNŞAAT TİC. VE SAN. AŞ & ILGAZ İNŞAAT TİC. AŞ & VISIO CONSTRUCTION WORKS  
S.R.L Ortaklığı  
Contractor



**Ankara-Polatlı**

RailOne Ilgaz Demiryolu Sistemleri Üretim İthalat İhracat Ltd.Şti. 2007 yılında dünyanın ileri gelen travers üreticilerinden Alman PCM RailOne AG ile Ilgaz İnşaat Ticaret A.Ş. ortaklığı ile kurulmuştur. 2008 yılında ilk üretimini yapan fabrikanın yıllık 820.800 adet hat ve 97.200 metre makas travers üretim kapasitesi bulunmaktadır.

RailOne Ilgaz, kurulduğu günden bugüne kadar hızlı tren hatları da dahil olmak üzere çeşitli projelere ve bölgelere aralıksız olarak toplam yaklaşık 8 milyon adet hat traversi ve 150.000 metreden fazla makas traversi tedarik etmiş olup, halen Türkiye'nin en yüksek üretim kapasitesine sahip travers fabrikasıdır.

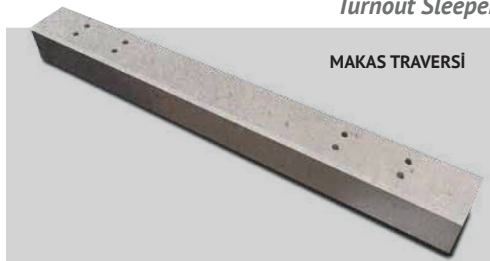
*RailOne Ilgaz Railway Systems Production Import Export Limited Company has been founded in 2007 by partnership of German PCM RailOne AG and ILGAZ İnşaat Ticaret A.Ş. The factory that started its production in 2008 has an annual capacity of 820.800 line sleepers and 97.200 meter turnout sleepers.*

*RailOne Ilgaz has supplied more than 8 million line sleepers and more than 150 thousand meters of turnout sleepers to various regions and projects without interruption including those provided for high speed train lines since its establishment. RailOne Ilgaz still has the highest production capacity in its sector*

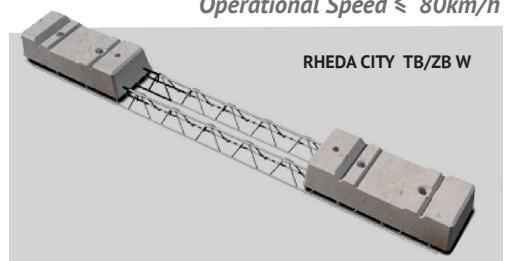
**Hızlı Tren Traversi**  
Ticari İşletme Hızı < 250km/h  
High Speed Railway Sleeper  
Operational Speed < 250km/h



**Makas Traversi**  
Turnout Sleeper



**Şehir İçi Ulaşım Traversi**  
Ticari İşletme Hızı ≤ 80km/h  
Urban Transit Railway Sleeper  
Operational Speed ≤ 80km/h





Turquoise Energy Investment SRL, Romanya'da enerji sektöründe faaliyet göstermek üzere 2022 yılında kurulmuştur. Şirket, Bükreş'te yenilenebilir enerji üretimine yönelik güneş enerjisi santralleri ile faaliyetlerini sürdürmekte olup, sürdürülebilir ve çevre dostu enerji çözümleri sunmaktadır.

*Turquoise Energy Investment SRL was established in 2022 to operate in the energy sector in Romania. The company carries out its activities through solar power plants located in Bucharest for renewable energy production, providing sustainable and environmentally friendly energy solutions.*



## Taurus Energy

Taurus Energy, Romanya'da güneş enerjisi sektöründe faaliyet göstermek üzere kurulmuştur. Şirket, yenilenebilir enerji alanındaki yatırımlarıyla sürdürülebilir enerji üretimine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

*Taurus Energy was established to operate in the solar energy sector in Romania. The company aims to contribute to sustainable energy production through its investments in the renewable energy field.*



Ilgaz Quality Teknoloji Yatırımları A.Ş. (IQ) yeni nesil teknoloji yatırımları hedefiyle 2018 yılında kurulmuştur. Metal işleme ve demiryolları yük vagonu üretimine yönelik faaliyetleri bulunur. IQ yüksek kapasitede yüksek kaliteli ürün üretimi hedefine yönelik çalışmaktadır.

IQ TSI sertifikasına uygun yükleme kapasitesi 110 TON, darası 12.5 TON olan SGGMRS90 tipinde yük vagonu tasarımına sahiptir.

*Ilgaz Quality Technology Investments Inc. (IQ) is founded in 2018, with the aim of innovative technology investments. The activities range from metal processing and railway freight wagon production. IQ works towards the goal of producing high quality products at high capacity.*

*The company has a TSI-compliant SGGMRS90 type freight wagon design with a loading capacity of 110 TON and a tare of 12.5 TON.*



**SGGMRS90 Yük Vagonu**  
SGGMRS90 Freight Wagon

# KALİTE BELGELERİ

## Certificates of Quality

İlgaz İnşaat ve tüm grup şirketleri her daim kaliteyi ön planda tutmaktadır. Bu doğrultuda ilgili tüm kalite ve süreç belgelerini eksiksiz güncellemektedir.

*İlgaz Construction and all group companies always prioritize quality. In this regard, they completely update all relevant quality and process documents.*

**TSE K 118**

### **TSEK 118 Ön Dökümlü Betonarme Yapı Elemanları için Türk Standardı** **TSEK 118 Turkish Standard for Prefabricated Concrete Building Elements**

Tüm prefabrik beton eleman ürün ve hizmetlerimizde kaliteyi ön planda tutarak güven ve sürdürülebilirlik ile müşteri memnuniyetini sağlıyoruz.

*We prioritize quality in all our prefabricated concrete element products and services, ensuring reliability, sustainability, and customer satisfaction.*



### **ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi** **ISO 9001:2015 Quality Management Systems**

Süreç kalitemizi sürekli iyileştiriyoruz ve en üst düzeyde ürün ve hizmet vermeye devam ediyoruz.

*We are constantly improving the quality of our processes and continue to provide top-tier products and services.*



### **ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi** **ISO 14001:2015 Environmental Management Systems**

Çevresel etkilerimizi kontrol altında tutuyor, sürdürülebilir üretimi benimsiyoruz.

*We keep our environmental impact under control and embrace sustainable production.*



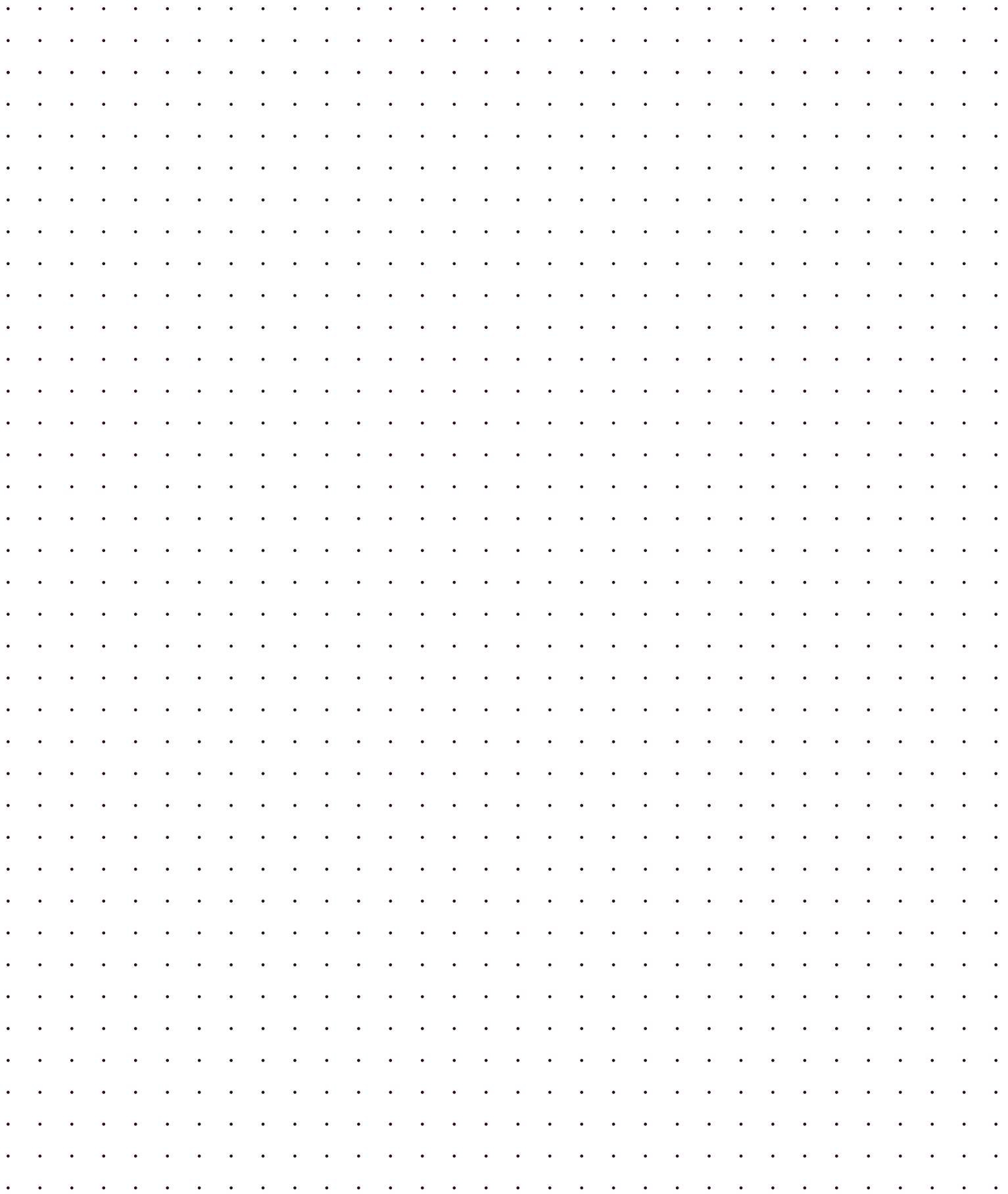
### **ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi** **ISO 45001:2018 Occupational Health and Safety Management Systems**

Etkili önleyici ve koruyucu önlemlerle riskleri yöneterek çalışan güvenliğini ön planda tutuyoruz.

*We prioritize employee safety by managing risks by taking effective preventive and protective measures.*

# NOTLAR

\_\_\_ / \_\_\_ / 20\_\_\_



# NOTLAR

\_\_\_ / \_\_\_ / 20\_\_\_

A grid of 25 rows and 40 columns of small dots, intended for handwritten notes.



### ANKARA OFİS

Mustafa Kemal Mah. Dumlupınar Bulv. No: 266  
Tepe Prime İş Merkezi  
A Blok Kat: 13 No: 78 06800 Çankaya, Ankara/TÜRKİYE  
☎ +90 312 284 83 00 - pbx  
✉ tepeofis@ilgazinsaat.com

### ADANA OFİS

Cemalpaşa Mah. 63012 Sk. No:16 A 01120 Seyhan, ADANA/TÜRKİYE  
☎ +90 322 457 17 18 - pbx  
✉ adanaofis@ilgazinsaat.com

[www.ilgazinsaat.com](http://www.ilgazinsaat.com)

📷 ilgazinsaatticaret  
📍 Ilgaz İnşaat Ticaret A.Ş.  
📺 ilgazinsaatas

